

Tricycles Alizés



Confortable, robuste, tout-terrain, il permet d'exploiter au mieux les plus petits terrains et d'effectuer sans fatigue de nombreuses heures de vol : se ballader au moteur, enrayer des thermiques ou voler en soaring moteur coupé.

Le plaisir du vol à l'état pur !

Plaisir, facilité, liberté

Le tricycle ultra léger Alizés est aujourd'hui le monoplace le plus confortable et le plus homogène pour (re)découvrir le plaisir du vol avec ou sans moteur.

Le tricycle est compact et léger, intégralement repliable. Le système de hamac réglable rend l'assise confortable quelle que soit la taille du pilote tout en abaissant le centre de gravité du tricycle. La motorisation Zénoah, connue pour sa robustesse, son silence, sa facilité de démarrage (ou de redémarrage en vol) et sa puissance (22CV), permettra des décollages très courts avec un taux de montée confortable quelque soit l'altitude ou le gabarit du pilote. Fabriqué en série par DTA, il présente les qualités de sécurité passive, de fabrication et de finition des autres pendulaires de la marque championne de France et d'Europe (pendulaire biplace 99 et 2000) ainsi que la certitude d'un SAV efficace.

Modèle présenté

L'aile est réputée pour sa douceur et sa précision de pilotage ainsi que pour le côté haut de gamme de sa fabrication, propres aux productions **Ellipse**. Ce "PULMA" parfaitement équilibré aussi bien au sol qu'en vol, répondant docilement à la moindre des sollicitations mettra en confiance le pilote débutant et donnera un plaisir intense au pilote confirmé.

Tricycles Alizés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & PERFORMANCES*



Tricycle Alizés

Poids en ordre de vol	39 kg
Voie	1,46 m
Empattement	1,46 m
Cellule	acier, 30CD4, alliage 2017 et 6061
Poutre verticale alliage 2017	sécurisée par sangle textile
Assise (hamac)	tissu polyester 210 g - ceinture de sécurité
Roues sur roulements à billes	diamètre 300
Garde boue avant	polyester
Manette de gaz / arrêt moteur	fixe, à main droite
Moteur Zénoah réduit	CF fiche technique
Réservoir (jerrican amovible)	10 litres

Options :

Démarrateur électrique	Roue avant freinée
Kit plage avec protections	Blindage d'hélice
Hélice bipale repliable	Housse hélice
Cage de protection d'hélice	Compte-tours / compte H digital
Carénages de roues arrières	Sac /container parachute
Parachute de secours	Palonnier déporté
Gaz main et pied	

Motorisation Zénoah

Modèle	G25 B - 1
Type	mono cylindre 2 temps
Retrodissèment	air
Cylindrée	242 cc
Puissance maxi	22 CV à 6 200 tr/mn
Taux de réduction	2,47/1
Pot de détente	silencieux d'échappement
Hélice bipale bois	diamètre 1,30 m
Consommation horaire	4 l en croisière

	Fuji 16	Zénith 15
Surface	16 m ²	15,3 m ²
Envergure	10 m	11 m
Allongement	6,6	7,7
Resistance testée à 180 kg	+ 6 g - 3 g	+ 6 g - 3 g
Poids aile renforcée	33 kg	37 kg
Pliage court	4,20 m	4,70 m
Double surface	60%	90%
Latte extrados	16	20
Latte intrados	4	8
Structure	Zicral tube 7075 et alliage 6061 norme air	
Voile	Extrados dacron renforcé 205 g/m ²	
Latès	Zicral	
Montants	Profilés laqués blanc	

avec tricycle Alizés :

	Fuji 16	Zénith 15
Vitesse maxi en palier	75 km/h	90 km/h
Vitesse mini	38 km/h	40 km/h
Vitesses de croisière	45 / 60 km/h	48 / 70 km/h
Taux de chute mini	1,3 m/s à 43 km/h	1,2 m/s à 45 km/h
Finesse	9,2	10,4
Taux de montée maxi	3 m/s à 45 km/h	3 m/s à 48 km/h

* Performances mesurées en conditions standard avec un pilote de 70 kg.